

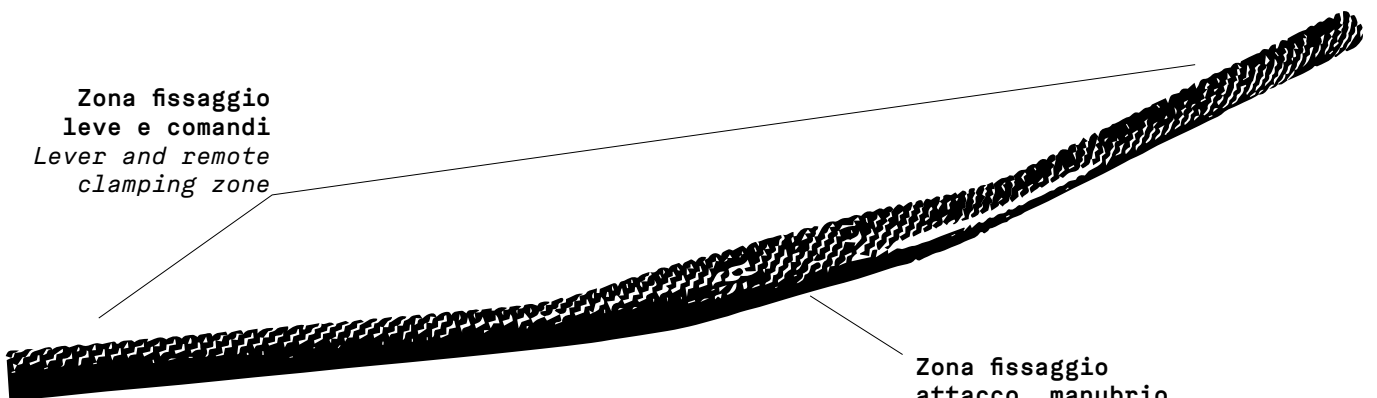


Web Bar 329
Dyneema /Zylon

Manuale di installazione
Installation manual

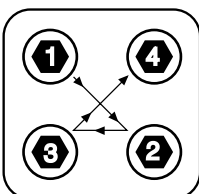
Web Bar 329 Dyneema /Zylon
31,8mm

Zona fissaggio
leve e comandi
*Lever and remote
clamping zone*



Zona fissaggio
attacco manubrio
Stem fixing zone

Sequenza serraggio viti
Tightening sequence
MAX. 5Nm



Prima di iniziare

Controllare sempre la compatibilità tra i diametri di accoppiamento della parte centrale del manubrio e il punto di serraggio dell'attacco. Il manubrio FRM Web Bar 329 possiede un diametro nella parte centrale di 31,8mm.

Controllare che i bordi dell'attacco manubrio nel punto di contatto con il manubrio FRM Web Bar 329 Dyneema® e Zylon® siano ben smussati.

Istruzioni di montaggio

1. Rimuovere le viti del frontalino dell'attacco manubrio e inserire il manubrio FRM Web Bar 329.
2. Allineare e centrare il manubrio aiutandosi con la linea di posizionamento del manubrio e degli attacchi manubrio.
3. Procedere con il serraggio dell'attacco manubrio nella zona centrale. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica e non superare mai una coppia di serraggio di 5Nm.
4. Montare i comandi freno, cambio e remoti sul manubrio FRM Web Bar 329, andando a posizionarli nella zona di fissaggio leve. La zona designata si contraddistingue da una sottile carteggiatura che previene la rotazione delle leve cambio e freni.
5. Procedere con il serraggio dei collarini utilizzando una chiave dinamometrica. Non superare mai una coppia di serraggio di 5Nm.

Before to start

Always check properly the compatibility between the diameter between the central part of the handlebar and the stem fixing point. The FRM Web Bar 329 Dyneema® and Zylon® version has a central part that measures 31,8mm.

Always check properly that the stem's borders in the contact point with the handlebar are well cleaned and blunt.

Assembly instructions

1. Remove the stem bolts and insert the FRM Web Bar 329 handlebar in the specific fixing spot.
2. Align the handlebar with the stem with the help of the positioning line in the center of the handlebar and stems.
3. Proceed with the tightening of the screws of the stem always using a torque wrench. Never apply a torque that exceeds 5Nm.
4. Assemble the brakes, gear and various remotes on the handlebar positioning them in the fixing zone. The brake and gear fixing zone is a special treatment zone, easy to see, that prevents the rotation of the levers.
5. Proceed with the tightening of the collar screws using a torque wrench. Never apply a torque that exceeds 5Nm.

ATTENZIONE: questo prodotto non è idoneo per uso Freeride, Downhill, Ramp Riding, Stunt, Dirt Jump o attività similari.

ATTENZIONE: questo prodotto è esclusivamente indicato per bici di categoria cross country, non adatto all'utilizzo a biciclette a pedalata assistita (e-bike).

ATTENZIONE: non utilizzare appendici od estensioni.

ATTENZIONE: i materiali compositi offrono le loro migliori caratteristiche meccaniche solo nel caso in cui venga mantenuta l'integrità delle fibre. Fate particolare attenzione e ispezionate periodicamente il componente per verificare l'eventuale presenza di segni di graffi, crepe, fratture, rigonfiamenti e scheggiature. In caso di caduta o forte impatto contro un ostacolo, non utilizzare il componente in carbonio se si presenta una qualsiasi di queste evidenze, fino al momento in cui il componente non sia stato ispezionato e verificato da FRM.

ATTENTION: this product is not made for Freeride, Downhill, Ramp Riding, Stunt, Dirt Jump or similar activities.

ATTENTION: this product is designed and produced for Cross Country bicycles and it's not made for E-Bikes.

ATTENTION: do not use any kind of extensions or appendices.

ATTENTION: composite materials offer the best mechanical characteristics only in the case in which fibers integrity is preserved. Therefore, you must pay attention and periodically check the carbon component in order to verify the possible existence of scratches, creeps, bulge or chipping. In the event of a fall or an hard impact against an obstacle, do not use the carbon components if it presents any of the previous evidence, until FRM is able to check and verify its whole integrity.