

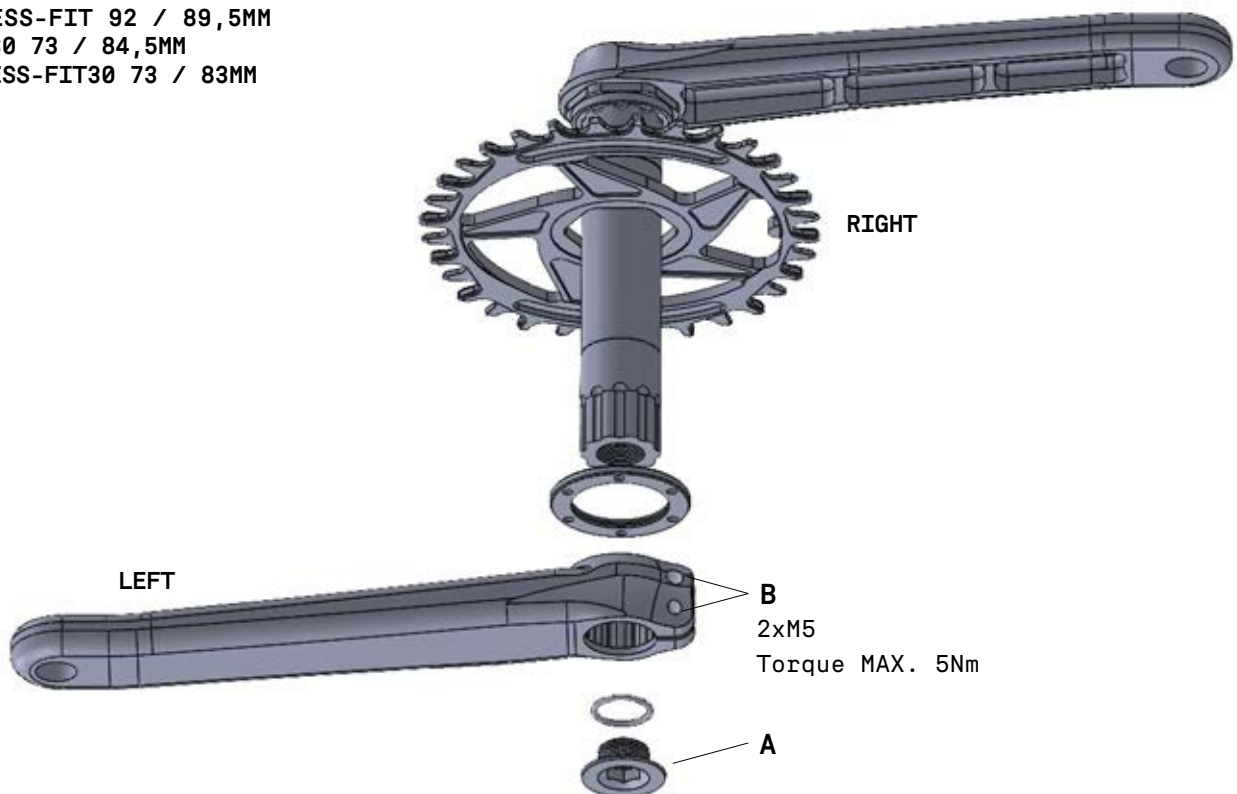


FRM Obi1
Guarnitura CU-3
Crankset

Manuale di installazione
Installation manual

FRM CU-3
Guarnitura /Crankset

BSA 68 / 73MM
PRESS-FIT 92 / 89,5MM
BB30 73 / 84,5MM
PRESS-FIT30 73 / 83MM



INSTALLAZIONE GUARNITURA FRM CU3

BSA 68 / 73MM

ATTENZIONE: per le scatole da 68mm: inserire tra telaio e calotte i distanziali da 2,5mm. Scatole da 73 mm: non montarli
Applicare uno strato di grasso sui filetti delle calotte. La calotta Left (filetto in senso antiorario) va montata sul lato destro del telaio. La calotta Right (filetto in senso orario) va montata sul lato sinistro. Con chiave FRM o Shimano TL-FC32 avvitare le calotte con serraggio 35-50 Nm.

PRESS-FIT 92 O 89,5MM.

ATTENZIONE: Scatola da 92mm (asimmetrica), non utilizzare i distanziali in plastica da 1,2mm. Scatola da 89,5mm (simmetrica), inserire i distanziali di spessore 1,2mm.
Ingrassare la sede delle del movimento centrale e pressare le calotte in plastica (D 41mm - spalla 2mm) con l'apposito attrezzo

BB30 73 / 84,5MM

ATTENZIONE: Scatola da 73mm, inserire i due distanziali da 5,7mm come da disegno. Scatole da 84,5mm, non inserire i distanziali.
Ingrassare la sede del movimento centrale e pressare le calotte in plastica (D 42mm - spalla 5mm) con l'apposito attrezzo.

FRM CU3 CRANKSET INSTALLATION

BSA 68 / 73mm

Caution: 68mm shells, insert the 2.5mm spacers between frame and cups.

73mm shells: do not mount them

Apply a coat of grease on the threads of the cups. Left cap (counterclockwise thread) should be mounted on the right side of the frame. Right cap (clockwise thread) should be mounted on the left side.

Use an FRM or Shimano TL-FC32 wrench, tighten the cups with a torque of 35-50 Nm.

Press-Fit 92 / 89,5mm.

Caution: 92mm shell (asymmetrical), do not use the 1.2mm plastic spacers.

89,5mm shell (symmetrical), insert the spacers of 1,2mm thickness.

Grease the bottom bracket seat and press in the plastic cups (D 41mm - shoulder 2mm) with the appropriate tool.

BB30 73 / 84,5mm

Caution: 73mm bottom bracket shell, insert the two 5.7mm spacers. 84,5mm boxes, do not insert the spacers.

Grease the bottom bracket seat and press in the plastic caps.

(D 42mm - shoulder 5mm) with the appropriate tool.

PRESS-FIT30 73 / 83MM

ATTENZIONE: Scatola da 73mm, inserire i due distanziali da 5,7mm come da disegno. Scatole da 83mm, non inserire i distanziali.

Ingrassare la sede delle del movimento centrale e pressare le calotte in plastica (D 46mm - spalla 6mm) con l'apposito attrezzo.

Ingrassare i cuscinetti e l'assale integrato alla pedivella destra. Inserire in sequenza sull'assale l'o-ring, il coperchio parapolvere e procedere con il montaggio della pedivella nel movimento centrale mantenendo la corona sul lato destro della bici.

Inserire nell'assale dal lato sinistro il coperchio parapolvere e l'o-ring. Installare la pedivella sinistra accertandosi che sia a 180° rispetto alla destra.

Ingrassare il bullone di registrazione (A) ed avvitarlo sull'assale. Stringerlo con una chiave a brugola da 10mm. Spostando la guarnitura lungo il suo asse non si deve avvertire alcun movimento ed allo stesso tempo la scorrevolezza non deve essere limitata. Trovare il giusto bilanciamento della registrazione per tentativi.

Ungere i filetti delle viti di fissaggio con grasso idrorepellente e serrare le due brugole M5 (B) stringendole alternativamente e progressivamente a max 5Nm. Serrare il bullone di registrazione per evitare che si allenti.(A)

PRESS-FIT 30 73 / 83MM

Caution: 73mm shell, insert the two 5.7mm spacers.

83mm boxes, do not insert the spacers.

Grease the bottom bracket seat and press the plastic cups (D 46mm - shoulder 6mm) with the appropriate tool.

Grease the bearings and the axle integrated to the right crank. Insert in sequence on the axle, the o-ring, the dust cover and proceed assembling the crank into the bottom bracket keeping the chainring on the right side of the bike.

Insert on the left axle the dust cover and the o-ring. Install the left crank making sure it is rotated at 180° respect to the right one.

Grease the adjustment bolt (A) and screw it onto the axle. Tighten it with a 10mm Allen wrench. When moving the crankset along its axis, no play should be felt and at the same time smoothness should not be limited. Find the right balance of the adjustment by trial and error.

Grease the threads of the fixing screws with water-repellent grease and tighten the two M5 Allen screws (B) alternately and progressively to a maximum of 5Nm. Tighten the adjustment bolt to prevent loosening.(A)