



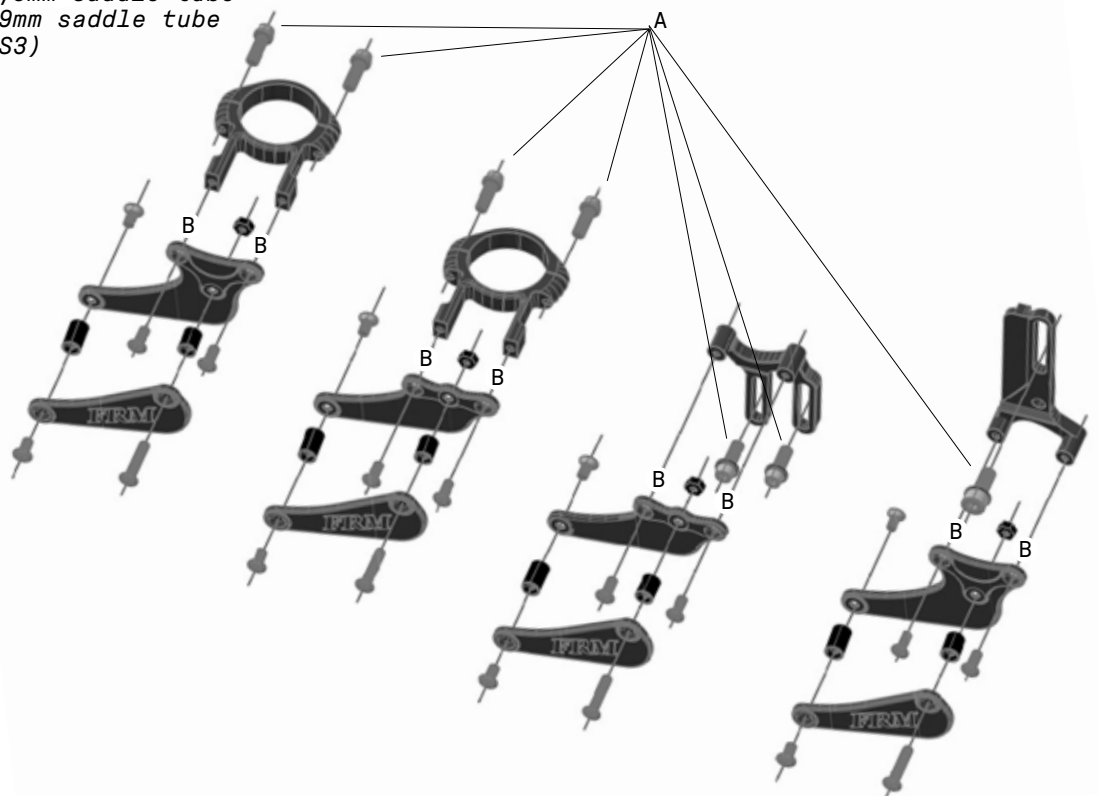
FRM KCU
Guida catena / Chain guide

Manuale di installazione
Installation manual

FRM KCU
Guida catena / Chain guide

High collar for 34,9mm saddle tube
Low collar for 34,9mm saddle tube
Low direct mount (S3)
High direct mount

Serraggio viti
Torque MAX. 3Nm



Prima di iniziare

Controllare sempre la compatibilità tra il supporto del guidacatena e la zona di alloggiamento del vostro telaio. Il guidacatena KCU è compatibile con attacchi direct-mount a due viti, tubo piantone circolare da 34,9mm.

Ingrassare accuratamente ed applicare correttamente le coppie di serraggio delle viti di fissaggio.

Le coppie di serraggio vengono riportate sulla staffa del guidacatena.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DELLA VERSIONE A COLLARINO

1. Aprire la falsa maglia della catena per separare le due estremità.

2. Svitare con chiave Torx 25 le due viti del bracciale ed ingrassare il filetto "A"

3. Fissare il bracciale al telaio, accostando le viti di fissaggio."A"

4. Infilare una estremità della catena all'interno della gabbia e chiudere la catena con la falsa maglia.

5. Posizionare la catena nel pignone più piccolo e ruotare il guidacatena fino a che la piastra esterna sia parallela alla catena.

6. Nel caso in cui la catena venga a contatto con la piastra esterna, spessorare con rondelle tra il collarino e la piastra interna svitando le due M4 a testa conica."B"

7. In caso di corone ovali, posizionare il guidacatena in modo che la catena non venga a contatto con i distanziali interni nelle due posizioni estreme dell'ovale.

Before to start

Always check the compatibility between the chain-guide and the frame.

*The FRM KCU Carbon Chainguide is compatible with:
High direct mount*

Low direct mount (S3)

High collar for 34,9mm saddle tube

Low collar for 34,9mm saddle tube

Grease carefully and apply properly the right torque using a calibrated torque wrench.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS IN THE COLLAR VERSION (HIGH COLLAR AND LOW COLLAR)

1. Open the chain link and remove the chain

2. Unscrew with a 25 torx wrench the two bolts of the collar and grease the threads."A"

3. Set the collar on the frame, gently tightening the two bolts."A"

4. Insert the chain through the Carbon cage of the chainguide and close it with the chain link.

5. Position the chain in the smallest sprocket and rotate the chainguide until the external plate is parallel to the chain.

6. If the chain touches the external plate of the chainring, add the given spacer between the collar and the inner plate. This will allow the chainguide to fit to the chainline."B "

7. If you are using an FRM NC Power chainring, you need to be sure that the chain does not get in contact with the inner spacer when in the most extreme oval point.

8. Cambiare pignoni fino a quello di diametro maggiore e verificare che la catena non tocchi contro la piastra interna. Eventualmente correggere la rotazione del bracciale

9. Serrare le viti del bracciale M5 a 3Nm. "A"

VERSIONE DIRECT-MOUNT S3

1. Aprire la falsa maglia della catena per separare le due estremità.

2. Svitare con chiave Torx 25 le due viti del supporto S3 ed ingrassare il filetto. "A"

3. Avvitare il supporto S3 al telaio, accostando le viti di fissaggio. "A"

4. Infilare una estremità della catena all'interno della gabbia e chiudere la catena con la falsa maglia.

5. Posizionare la catena nel pignone più piccolo e verificare che la piastra esterna sia parallela alla catena.

6. Nel caso in cui la catena venga a contatto con la piastra esterna, spessorare con rondelle tra il supporto S3 e la piastra interna svitando le due viti coniche.

7. In caso di corone ovali, posizionare il guidacatena in modo che la catena non venga a contatto con i distanziali interni nelle due posizioni estreme dell'ovale.

8. Cambiare pignoni fino a quello di diametro maggiore e verificare che la catena non tocchi contro la piastra interna.

9. Serrare le viti M5 del supporto S3 a 3Nm. "A"

8. Change the rear sprocket up to the biggest cog and verify that the chain does not hit the inner plate. If this is the case then, gently rotate the chainguide to find the best position.

9. Tighten the collar bolts at 3Nm. "A"

LOW DIRECT MOUNT VERSION (S3)

1. Open the chain link and remove the chain.

2. Unscrew with a 25 torx wrench the two bolts of the aluminium support and grease the threads."A"

3. Gently tighten the S3 aluminium support to the frame.

4. Insert the chain through the Carbon cage of the chainguide and close it with the chain link.

5. Position the chain in the smallest sprocket and verify that the external carbon plate of the chainguide is parallel to the chain.

6. If the chain touches the external plate of the chainring, add the given spacer between the aluminium support and the inner plate. This will allow the chainguide to fit to the chainline."B"

7. If you are using an FRM NC Power chainring, you need to be sure that the chain does not get in contact with the inner spacer when in the most extreme oval point.

8. Change the rear sprocket up to the biggest cog and verify that the chain does not hit the inner plate. If this is the case then, gently rotate the chainguide to find the best position.

9. Tighten the support bolts at 3Nm. "A"