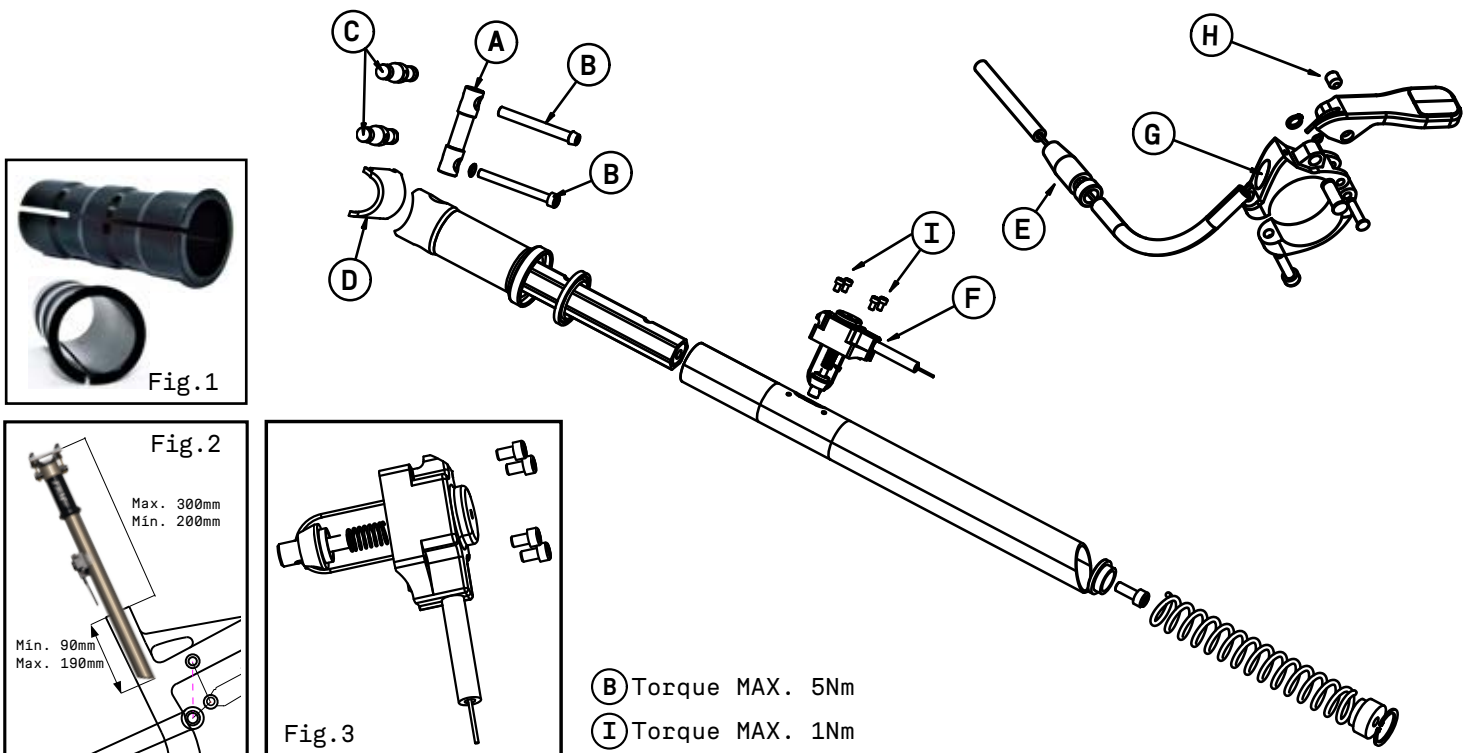




FRM Obi1
Reggisella Telescopico
Dropper post

Manuale di installazione
Installation manual

FRM Obi1 $\varnothing 27,2\text{mm}$
Reggisella Telescopico / Dropper post



Prima di iniziare

Controllare sempre la compatibilità tra i diametri di accoppiamento del tubo reggisella e del telaio su cui si desidera montare il componente.

Il diametro del reggisella telescopico FRM Obi1 è 27,2mm, nel caso non sia direttamente compatibile con il vostro telaio, FRM offre la possibilità di acquistare le riduzioni per telai con tubo sella da 30,9mm e 31,6mm. (Fig.01)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Ingrassare il tubo reggisella ed inserirlo nel telaio all'altezza voluta fino a raggiungere almeno il punto di inserimento minimo, (Fig.02) posizionando il carter nella parte posteriore. (Fig.03)
- Inserire il pin all'interno del foro del reggisella in prossimità della parte superiore. "A"
- Inserire le 2 viti M6x50mm all'interno dei fori del pin accertandosi che la testa della vite appoggi sulla svasatura del pin. "B"
- Ingrassare il filetto delle viti e avvitare i cavalieri per 2-3 giri. "C"
- Appoggiare la culla del reggisella sull'alloggio del tubo e collocare le slitte della sella negli alloggi appositi della culla. "D"
- Ruotare i cavalieri di 90° in modo tale da posizionarli tra le slitte e la scocca della sella.

Before to start

Always check the compatibility between the diameters of the dropper post and the frame.

The diameter of the FRM Obi1 dropper post is 27,2mm and if it is not immediately compatible with your frame, FRM offers the possibility of a lightweight aluminium shim both for 31,6mm and 30,9mm frames. (Fig.01)

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Put dedicated grease on the dropper post and insert it into the frame until the right height. The dropper post must be inserted at least to the Minimum Insertion Mark (MAX). (Fig.02) You need to position the black carter of the dropper post on the back. (Fig.3)
- Insert the Pin on the upper hole of the dropper post. "A"
- Insert the two M6x50mm bolts in the two holes of the inserted pin. Be careful that the rounded head of the bolts is specifically designed to couple in the countersink of the black pin. "B"
- Put the grease on the threads of the two bolts and tighten the two clamps for 2-3 turns. "C"
- Insert the craddle in its housing and fix the saddle rails in their dedicated housing. "D"
- Turn the two clamps for 90° such that they will be positioned between the saddle shell and rails.

- Avvitare le viti fino a che i cavalieri non appoggiano completamente sulle slitte della sella.
- Regolare la posizione della sella e l'altezza voluta del reggisella.
- Serrare tutte le viti rispettando le coppie di serraggio indicate dal produttore.
- Posizionare il comando remoto sul manubrio verificando che il registro sia completamente avvitato. "E"
- Tagliare la guaina alla lunghezza corretta e posizionare il capocorda che andrà ad alloggiare nell'apposita sede situata nel carter del reggisella. "F"
- Inserire il cavo del reggisella all'interno della guaina, proseguire all'interno della curva e del foro del comando remoto. "G"
- Tenere in tensione il cavo ed avvitare il grano di serraggio. Tagliare il cavo ed installare il capocorda. "H"
- Nel caso fosse necessario, svitare leggermente il registro in modo tale da aumentare la tensione del cavo

ATTENZIONE: La linea ad 80mm dal fondo del tubo sella con la indicazione MAX indica il limite massimo fuori dal quale il reggisella non deve uscire dal telaio.

- Tighten the two bolts until the clamps are fixed to the saddle rails
 - Adjust the saddle to the needed position.
 - Using a calibrated torque wrench, torque both saddle clamp bolts evenly to the torque specification of the product.
 - Position the remote control on the handlebar verifying that the register bolt is completely screwed. "E"
 - Cut the housing at the correct length and put one endcap on the part of the housing that will fit on the carter of the dropper post. "F"
 - Insert the cable inside the housing, letting it go through the guide pipe and the hole on the remote control and lever. "G"
 - Keep the cable under tension and tighten the grub screw. Cut the cable and use the cable crimps. "H"
 - You can use the cable register right after the guide pipe to register the tension on the cable.
- ATTENTION:** The line at 80mm from the bottom of the dropper post indicates the Minimum Insertion point. You should never use the dropper post if it does not respect this line.