



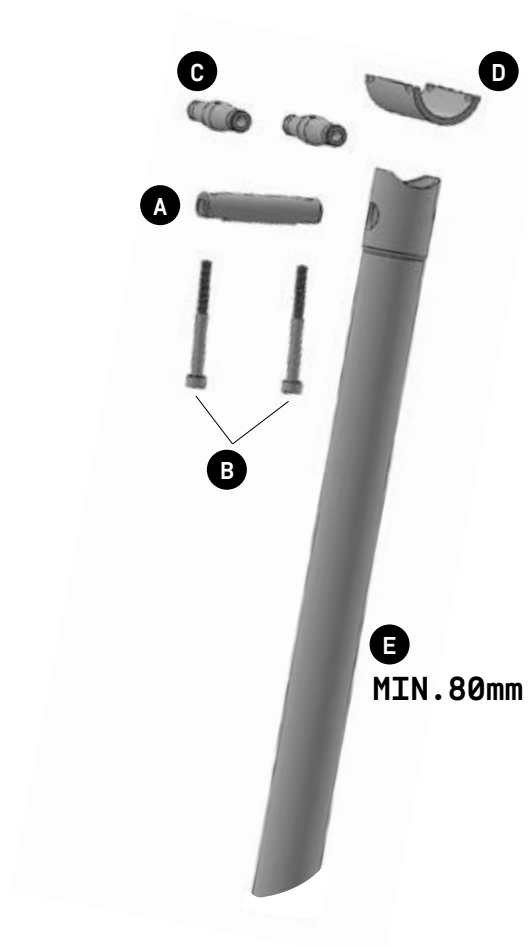
FRM STM10
Reggisella / Seatpost

Manuale di installazione
Installation manual

FRM STM10
Reggisella / Seatpost

ø27,2mm / ø30,9mm / ø31,6mm

- A PIN.
- B M6X50MM / MAX 5NM
- C CAVALIERI / BOLTS
- D CULLA / RAILS CRADLE
- E TUBO REGGISELLA / SEAT TUBE



PRIMA DI INIZIARE

Controllare sempre la compatibilità tra i diametri di accoppiamento del tubo reggisella e del telaio su cui si desidera montare il componente.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Inserire il Pin "A" all'interno del foro del reggisella in prossimità della parte superiore. La parte anteriore del reggisella presenta il foro in posizione più bassa.

2. Inserire le 2 viti M6x50mm "B" all'interno dei fori del pin accertandosi che la testa della vite appoggi sulla svasatura del pin.

3. Ingrassare il filetto delle viti e avvitare i cavalieri "C" per 2-3 giri.

4. Appoggiare la culla "D" del reggisella sull'alloggio del tubo e collocare le slitte della sella negli alloggi appositi della culla.

5. Ruotare i cavalieri "C" di 90° in modo tale da posizionarli tra le slitte e la scocca della sella.

6. Avvitare le viti fino a che i cavalieri non appoggiano completamente sulle slitte della sella.

BEFORE TO START

Always check properly the compatibility between the diameter between the seat post and the frame in which you would like to assemble the component.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Insert the black Pin "A" in the hole of the seat post tube in the upper part. The front of the seat post is characterized by the lower hole.

2. Insert the 2 M6x50mm "B" screws into the two pin's holes. The screw head must be placed in the countersink of the pin.

3. Put the grease on the threads of the two bolts "C" and tighten the two clamps for 2-3 turns.

4. Insert the cradle "D" in its housing and fix the saddle rails in their dedicated housing,

5. Turn the two clamps for 90° such that they will be positioned between the saddle shell and rails.

7. Ingrassare il tubo reggisella "E" ed inserirlo nel telaio all'altezza voluta. Stringere il collarino sella rispettando le coppie di serraggio indicate dal produttore.

8. Regolare la posizione della sella e serrare le viti rispettando la coppia indicata di 5Nm.

ATTENZIONE: La linea ad 90mm dal fondo del tubo sella con la indicazione MAX indica il limite massimo fuori dal quale il reggisella non deve uscire dal telaio.

ATTENZIONE: questo prodotto è disegnato per uso Cross-Country (XC). Non è idoneo per uso Freeride, Downhill, Ramp Riding, Stunt, Dirt Jump o attività similari

ATTENZIONE: questo prodotto non è adatto all'utilizzo a biciclette assistite e-bike.

6. Tighten the two bolts until the clamps are fixed to the saddle rails

7. Put some grease on the seatpost "E" and insert it into the frame at the right height. Tighten the seatpost collar respecting the right torque suggested from the manufacturer.

8. Adjust the saddle to the right position and tighten the two bolts respecting the 5Nm torque.

ATTENTION: The line at 90mm from the bottom of the dropper post indicates the Minimum Insertion point. You should never use the dropper post if it does not respect this line.